

REMORQUES NON FREINÉES



En bonnes mains

Depuis plus que 50 ans, tout le monde fait confiance à nos remorques : demandez donc à un propriétaire – vous n'aurez pas de mal à en trouver. Spécialistes de la conception et de la fabrication de remorques, c'est nous qui avons sans cesse fait progresser les standards tant au Royaume Uni que dans une grande partie de l'Europe. Nous sommes une entreprise indépendante avec un seul objectif: construire les meilleurs produits du marché.

Plus de 30 000 personnes choisissent nos remorques chaque année – mais nous n'en restons pas là. L'investissement que nous consacrons aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies nous permet d'anticiper sans cesse les attentes de nos clients. Nous savons que la qualité, la robustesse, le rapport qualité / prix et la facilité d'entretien sont pour vous d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous en avons fait le fil directeur de toutes nos actions.



P6e équipée des options pont porte, réhausses de ridelles grillagées et pneus 20,5 x 8-10 (750kg).



Ifor Williams remorques non freinées

La gamme de remorques non freinées Ifor Williams permet chaque année, à des milliers de nouveaux utilisateurs de tracteur à moindres frais. De nombreux propriétaires ont choisi ces remorques pour leur maniabilité, leur facilité de traction et leur rapport qualité prix. Les caractéristiques de nos remorques non freinées en font le choix idéal pour les petits chargements.

L'importance de la qualité

On trouve aujourd'hui de nombreuses petites remorques légères sur le marché, mais très peu peuvent prétendre avoir la rigidité, la robustesse et la longévité de la gamme de remorques non freinées Ifor Williams. La gamme non freinées multi-usages a prouvé depuis de nombreuses années qu'elle était capable de résister aux rigueurs quotidiennes d'un usage professionnel.

Réglementation allégée

Les remorques non freinées de moins de 500 Kg bénéficient d'une réglementation plus simple, et aucun document spécial n'est requis. De même, le permis B suffit la plupart du temps pour les tracteur, sous réserve que le PTAC de l'ensemble ne dépasse pas 3500 Kg. Reportez-vous à la carte grise du véhicule tracteur pour les limites s'appliquant aux remorques.

Choix de construction

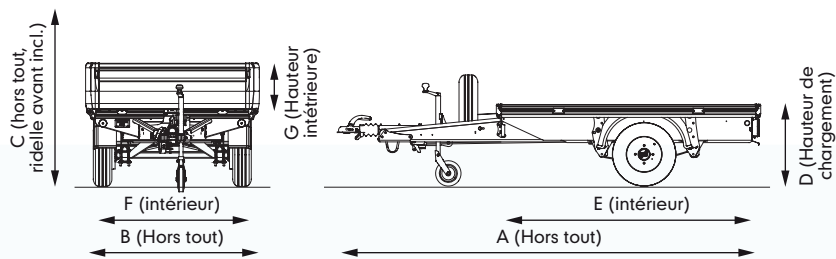
Nous proposons un choix de remorques non-freinées. Les P5, P6e, P7e et P8e qui sont des remorques non-freinées, avec les roues situées sur le côté de la carrosserie. Les Eurolights, remorques non-freinées, ont des roues placées sous la remorque. C'est à vous de choisir : la hauteur amovible du lit surbaissé et de la rampe réglable à options sont proposés sur la gamme des 'P'; Le côté très versatile s'exprime grâce aux ridelles amovibles et à une largeur de remorquage plus étroite, ce qui constituent les caractéristiques de la gamme des Eurolights.

Nous fabriquons aussi des fourgons non-freinés qui sont populaires, comme le BV64. Vous pouvez trouver plus d'informations en consultant la brochure spécialisée sur les fourgons.

* Il faut toujours faire référence au manuel d'utilisation sur lequel le producteur stipule les limites maximales de remorquage autorisées sur les remorques non-freinées.



Eurolight avec options: côté aluminium et porte-échelle.



Dimensions en mètres										Poids à vide
Remorque	Pneus	A	B	C	D	E	F	G	PTAC	
EL071-2012	145/80B10	3.29	1.39	0.99	0.66	2.08	1.30	0.35	750kg	194kg
EL071-2512	145/80B10	3.79	1.39	0.99	0.66	2.58	1.30	0.35	750kg	218kg

*Poids à vide = sans des options

EL071-2012 2.0m x 1.3m



EL071-2012 avec en option ridelles latérales, avant et arrière



Eurolight non-freinée

La plupart des remorques non-freinées ont les roues situées sur le côté de la remorque, c'est le cas pour la P5, P6e, P7e et P8e. Il y a aussi des avantages lorsque les roues sont mises sous le 'lit' de la remorque:

- Moins d'espace à tirer en largeur – il est donc plus facile d'entrer par une grille ou dans un garage.
- Les côtés peuvent être enlevés – facilite le chargement – notamment avec un chariot élévateur.
- Hauteur de 'lit' plus élevée – moins besoin de se voûter pour saisir un chargement lourd ou difficile à manier.

La gamme des plateaux Eurolights est à la fois pratique et versatile. La plupart des remorques sont freinées, mais les deux plus petits modèles (présentés ici) sont aussi disponibles sans frein. C'est conserver l'avantage de la non-freinée avec le châssis robuste de la remorque freinée.

Les Eurolights sont construites avec les poutres d'essieux Ifor Williams, qui reposent sur des lames de suspensions paraboliques. La plus grande des deux remorques a un 'lit' capable de transporter des plaques de bâtiment standard (taille 2.4m x 1.2m).

Pourquoi l'acheter? Nos remorques sont fabriquées pour durer et sont donc plus rentables sur le long terme, en comparaison avec les remorques qui ont moins d'options:

- large diamètre de roue et de pneu – conduite plus fluide et plus calme et mieux équipée pour faire face aux trous sur la route
- roue de secours standard
- essieu de qualité – testé par les professionnels au-delà des limites de conception
- sol laminé de 15mm, durable et résistant à l'usure
- roulements de roues capables de supporter 1000kg.
- gamme d'accessoires extensive – de manière à équiper la remorque aussi bien pour les loisirs que pour la vie professionnelle.

Options & accessoires (voir intérieur de la dernière page)

- ridelle avant/ridelle arrière/côté en aluminium ou acier
- ré-hausses grillagées
- porte-échelle
- sol recouvert d'une plaque en Aluminium
- anneaux d'ancrage



P5 Rampe, avec réhausses grillagées en option.



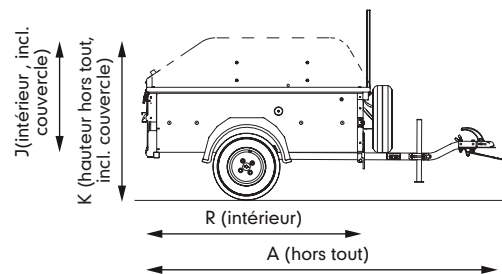
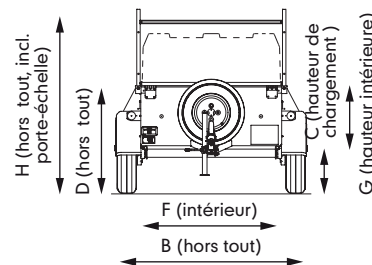
P5 Hayon, avec couvercle en GRP.



P5 Rampe, avec réhausses grillagées en option.



P5 Hayon, avec bâche en option.



Dimensions en mètres

Remorque Pneus	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	PTAC	
P5	145/80B10	2.81	1.41	0.36	0.81	1.53	1.02	0.45	1.37	0.78	1.17	500kg

P5 non-freinée

Et voici la P5, la dernière née de notre gamme de remorques non freinées. La P5 est une remorque compacte et pratique, conçue pour un usage privé ou professionnel léger. Plus robuste que toutes les remorques de sa taille, la P5 répond aux standards de nos remorques professionnelles. Elle vous rendra service pendant de nombreuses années, beaucoup plus longtemps que les petites remorques fragiles du marché.

La P5 offre un excellent rapport robustesse/poids, avec un PTAC de 500 kg et une charge utile jusqu'à 359 kg. Avec des dimensions utiles de 1,02 m x 1,53 m, la P5 se range facilement dans votre garage et passe par des portes étroites pouvant poser problème à des remorques plus larges. La P5 se tracte facilement, et la profondeur de ses ridelles (0,45 m) ne fait pas de compromis sur le volume de chargement. Pour les navettes à la jardinerie ou à la déchetterie, la P5 est idéale pour les chargements encombrants que votre voiture ne pourrait pas transporter. Gravats, sable, gravier (jusqu'à 14 sacs de 25 kg par voyage), dalles de béton, plantes et même appareils ménagers trouveront place dans la P5, votre première remorque, pouvant être tractée par la plupart des voitures et utilitaires légers. Vous partez en camping ? Recouvrez votre chargement d'une bâche sur mesure, qui vous permettra de le conserver au sec et à l'abri des regards indiscrets. Comme alternative, il y a le couvercle GRP qui vous offre une grande sécurité, une protection superbe et un plus grand volume.

Pourquoi l'acheter? Nos remorques sont construites pour durer et sont donc très rentables sur le long terme, en comparaison avec des remorques de spécifications moindres:

- roues de 25cm de diamètre (10 inches), plus grande que la plupart des remorques du même type et qui facilite une conduite plus calme et fluide
- roue de secours standard
- essieu de qualité - testé par les professionnels au-delà des limites de conception
- sol laminé de 15mm, durable et résistant à l'usure
- gamme d'accessoires extensive - de manière à équiper la remorque aussi bien pour les loisirs que pour la vie professionnelle

Options & accessoires (voir intérieur de la dernière page)

- ridelle avant/ridelle arrière/côté en aluminium ou acier
- ré-hausses grillagées
- porte-échelle
- couverture plastique coffrée (équipée de verin, sur charnière et avec serrure)
- bâche
- sol recouvert d'une plaque en Aluminium



P6e bétailière équipée de pneus 20,5 x 8-10 (750kg).



P6e équipée en option de rehausses de ridelles grillagées et de pneus 20,5 x 8-10 (750kg), avec rampe.



P6e équipée en option de rehausses de ridelles grillagées et de pneus 20,5 x 8-10 (750kg).



P6e équipée des options rehausses de ridelles grillagées, timon pour quad et pneus 20,5 x 8-10 (750kg).

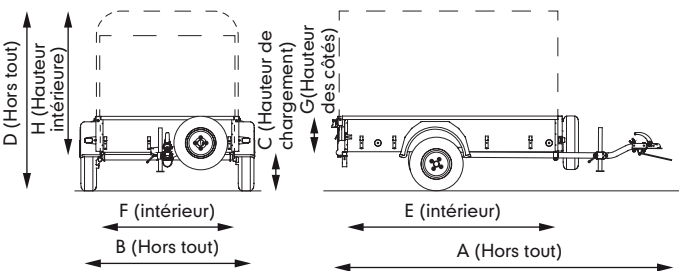


P7e rampe équipée de l'option béquilles stabilisatrices arrière et de pneus 20,5 x 8-10 (750kg) .



P6e avec hayon arrière et pneus 145R13 (500kg).

P8e équipée d'une rampe et de pneus 145/70R13.



Dimensions en mètres

remorque	pneus	A	B	C	D	E	F	G	H	PTAC
P6e	145/80B10	2.95	1.65	0.40	1.58	1.98	1.21	0.31	1.12	500kg
P6e	20.5x8x10	2.95	1.72	0.41	1.59	1.98	1.21	0.31	1.12	750kg
P6e	145/70R13	2.95	1.63	0.40	1.58	1.98	1.21	0.31	1.12	500kg
P6e	145/70R13	2.95	1.63	0.41	1.59	1.98	1.21	0.31	1.12	750kg
P7e	20.5x8x10	3.18	1.72	0.41	1.59	2.21	1.21	0.31	1.12	750kg
P7e	145/70R13	3.18	1.63	0.40	1.58	2.21	1.21	0.31	1.12	500kg
P7e	145/70R13	3.18	1.63	0.41	1.59	2.21	1.21	0.31	1.12	750kg
P8e	20.5x8x10	3.53	1.96	0.41	1.59	2.51	1.45	0.31	1.12	750kg
P8e	145/70R13	3.53	1.87	0.41	1.58	2.51	1.45	0.31	1.12	750kg

P6e/P7e/P8e

Plus grandes et plus robustes que les remorques vendues habituellement dans votre magasin de bricolage ou dans les centres automobiles, les P6e P7e et P8e sont des petites remorques au grand cœur. Sur la route, elles peuvent être tractées par une berline familiale, hors route, elles peuvent même être tractées par un quad. En version rampe ou hayon arrière, avec l'option hard top ou bécaille, avec des P.T.A.C. de 500 Kg ou 750 kg† et toute une gamme d'accessoires, les P6e,P7e et P8e répondent aux besoins des particuliers, des professionnels et des agriculteurs.

L'essieu, le timon et les panneaux de ces remorques sont construits en acier galvanisé à chaud.

La rampe de chargement est recouverte d'une plaque d'aluminium antidérapant de 2 mm d'épaisseur.

La P8e est la grande sœur de la P6 et P7; elle est plus large et plus longue.

Cette surface accepte des panneaux de construction standard (2.4 m x 1.2 m). En plus cette largeur est idéale pour transporter des tondeuses à gazon.

La P8e est disponible avec un hayon, une rampe et une rampe prolongée (équipée d'une ressort).

Pourquoi l'acheter? Nos remorques sont construites pour durer et sont donc très rentables sur le long terme, en comparaison avec des remorques de spécifications moindres:

- roues de 13 inches, plus grandes que sur la plupart des remorques du même type et qui facilite une conduite plus calme et fluide
- roue de secours standard
- essieu de qualité - testé par les professionnels au-delà des limites de conception
- sol laminé de 18mm, durable et résistant à l'usure
- gamme d'accessoires extensive - de manière à équiper la remorque aussi bien pour les loisirs que pour la vie professionnelle

Options & accessoires (voir intérieur de la dernière page)

- ré-hausses grillagées
- porte-échelle
- hard-top
- rampe extra longue (P8e)
- sol recouvert d'une plaque en Aluminium



P8e équipée d'une rampe, des réhausses, des béquilles et de pneus 20.5x8-10.

Specifications

Non-freinées

	PTAC	Pneus	Poids à vide	Poids à vide	Remorque avec capot en fibre de verre sur charnières, assisté par vérins à gaz**	Remorque avec hard top (rampe)	Remorque avec hard top (panneau grillagé)	Remorque avec hard top (porte aluminium)	Remorque avec kit bécailière (rampe)*	Plancher recouvert d'une plaque d'aluminium	Béquilles stabilisatrices (la paire)	Roue jockey, béquille avant incl.	Anneaux d'arrimage (la paire) à s'installer soi-même	Rehausses de ridelles grillagées remorque avec rampe	Rehausses de ridelles grillagées remorque avec hayon arrière	Support long chargement	Timon pour quad à installer soi-même (tube acie uniquement)	Protège feux (la paire)	Bâche (bleue)	Bécailière séparation
P5	500kg	145/80B10	140kg	145kg	162kg**	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	-
P6e	500kg	145/80B10	162kg	170kg*	-	215kg	215kg	210kg	225kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	750kg	20.5x8x10	182kg	190kg*	-	235kg	235kg	230kg	245kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	500kg	145/70R13	182kg	190kg*	-	235kg	235kg	230kg	245kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	750kg	145/70R13	182kg	190kg*	-	235kg	235kg	230kg	245kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	750kg	20.5x8x10	195kg	203kg*	-	248kg	248kg	243kg	258kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	500kg	145/70R13	195kg	203kg*	-	148kg	148kg	243kg	258kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	750kg	145/70R13	195kg	203kg*	-	248kg	248kg	243kg	258kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P8e	750kg	20.5x8x10	218kg	228kg***	-	283kg	283kg	278kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	-
P8e	750kg	145/70R13	218kg	228kg***	-	283kg	283kg	278kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	-	-

* Les remorques équipées d'une rampe sont disponibles en pont porte moyennant supplément. C'est une option usine : elle doit être spécifiée lors de la commande.

** Seulement pour P5e avec hayon

*** Rampe prolongée disponible pour P8e)

Tous les poids sont à vide et sans options.

Eurolight non-freinées

	PTAC	Pneus	Poids à vide	Remorque standard	Plancher en aluminium	Ridelles, hayon avant et arrière en aluminium	Hayon avant aluminium	Ridelles, hayon avant et arrière en acier	Hayon avant en acier	Rehausses grillagées	Porte-échelle amovible	Paire de rampes en acier 2m (incl béquilles et casier)	Points d'ancrage encastres, la paire	Béquilles	Crochets à corde, la paire	Adaptateur 13 broches - 7 broches
EL071-2012	750kg	145/80B10	194kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
EL071-2512	750kg	145/80B10	218kg	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option



La BV64e, petit fourgon non freiné. Pour plus de renseignements, consultez notre brochure Fourgons.

TOUTE CES REMORQUES SONT EQUIPEES DE SERIE D'UNE ROUE DE SECOURS



IFOR WILLIAMS FRANCE
info@ifor-williams.fr
www.ifor-williams.fr

IFOR WILLIAMS TRAILERS BENELUX
info@iforwilliams.net
www.iforwilliams.net

IFOR WILLIAMS SWITZERLAND
info@iforwilliams.ch
www.iforwilliams.ch

La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont donnés à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande. Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2013.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd.